

ÉDITO

Nous avons célébré en toute fin d'année 2018 le 100 000^e point lumineux et 2019 marquera le cinquantenaire de la compétence Éclairage public. Ce qui est passionnant dans l'exercice de cette compétence, c'est que nous constatons tous les jours que nous sommes réellement au cœur d'une très belle synthèse. Nous nous efforçons en permanence en effet de concilier une nécessaire mutualisation d'un métier de plus en plus technique qui exige une veille permanente, et de maintenir concomitamment une véritable proximité avec nos communes. Est-il besoin de rappeler que le maire reste en dernier ressort garant de la sécurité sur l'espace public. Ses pouvoirs de police font que lui seul peut prendre la décision la plus pertinente en matière d'éclairage.

C'est pourquoi la mutualisation et la proximité constituent véritablement l'ADN de notre syndicat. Et nous avons ajouté plus récemment un troisième gène, celui de l'innovation. Car l'éclairage public n'échappe pas aux grandes transformations de ce monde. Il nous faut désormais innover sans cesse pour imaginer ensemble de nouveaux modes de gestion, de nouvelles techniques de financement, de nouveaux outils de pilotage, de nouvelles organisations de travail. Ensemble, nous allons en effet moderniser le réseau d'éclairage public et en faire un levier efficace de la transition énergétique mais aussi de la smart city. Le 100 000^e point lumineux que nous avons inauguré à Saint-Georges-des-Gardes en décembre dernier sera le phare pour nous rappeler cette grande ambition commune.

Jean-Luc Davy
président du Siéml

SALON DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET DES MOBILITÉS DURABLES LES VÉHICULES PROFESSIONNELS AURONT LEUR PLACE EN 2019 !

Le salon du véhicule électrique et de la mobilité durable 2019 s'annonce prometteur dans un contexte d'évolution du parc automobile électrique — une plus grande diversité des modèles, des autonomies toujours plus élevées, une hausse des immatriculations (cf. chiffres ci-contre) — et dans la continuité des échanges avec nos partenaires et des résultats de l'enquête de satisfaction réalisée auprès de 2 000 visiteurs.

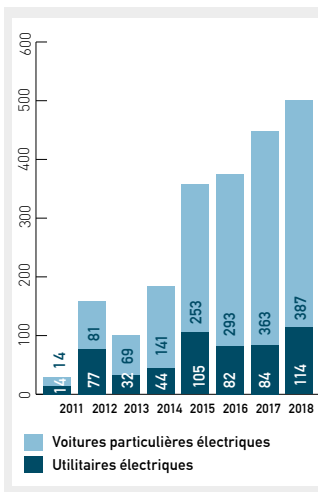
2018, des visiteurs plus avertis

En 2018, 37,5 % des visites étaient motivées par un projet d'achat de véhicule électrique (21 % voiture, 16,5 % vélo) et 45 % par intérêt réel pour la mobilité alternative. Les concessionnaires ont d'ailleurs souligné la qualité des échanges avec les visiteurs et l'augmentation des ventes en magasin à l'issue du week-end. Le salon est également l'occasion d'une sortie familiale pour 13 % des visiteurs, le Siéml ayant à cœur de proposer des espaces ludiques tout au long de la journée. Si 82 % des visiteurs sont repartis satisfaits, de nombreuses suggestions ont cependant été formulées. Le Siéml a pris en considération ces remarques dans un souci d'amélioration.

2019, une édition tournée vers les professionnels

Ainsi, le Siéml proposera dès le vendredi une journée BtoB réservée aux élus, techniciens et professionnels pour essayer des véhicules utilitaires et de service, et ce alors que le marché de l'utilitaire léger électrique en Maine-et-Loire est en pleine expansion (+ 35 % en 2018). Le week-end, les stands accueilleront davantage de concessionnaires (12 au lieu de 8), une gamme élargie de modèles (scooter, vélo cargo, mono roue, véhicule hydrogène, etc.) et afficheront plus d'informations techniques, comme par exemple le cycle de vie d'une voiture électrique (construction, durée et recyclage des batteries). Le salon prendra ses quartiers les 27, 28 et 29 septembre (les pros le vendredi, puis le grand public le week-end), toujours sur le site du syndicat pour bénéficier des installations (bornes de recharge, station GNV). Cette édition coïncidera avec la sortie annoncée par les constructeurs de nouveaux modèles de véhicules très attendus par le public !

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES NEUFS ET D'OCCASION EN MAINE-ET-LOIRE



PART DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES NEUFS EN MAINE-ET-LOIRE

1,9% des immatriculations de véhicules pour particuliers tous carburants confondus (**1,5% en France**).

2,1% des immatriculations de véhicules utilitaires tous carburants confondus (**1,9% en France**).

Sources : Avère France (chiffres nationaux) et DREAL (chiffres Maine-et-Loire, extrapolation janvier à octobre 2018).

CONTACT

Céline GASTÉ, Siéml
c.gaste@sieml.fr
02 41 20 75 22

→ RÉUNIONS STATUTAIRES / ÉVÉNEMENTS

JEU. 10 JANV.	Inauguration borne rapide > Segré
MAR. 15 JANV.	Réunion du Bureau > Siéml
VEN. 18 JANV.	Commission EnR > Siéml
MAR. 29 JANV.	Inauguration borne rapide > Corzé
MAR. 5 FÉV.	Comité syndical > Siéml

INAUGURATION DU 100 000^E POINT LUMINEUX UNE INSTALLATION EXEMPLAIRE

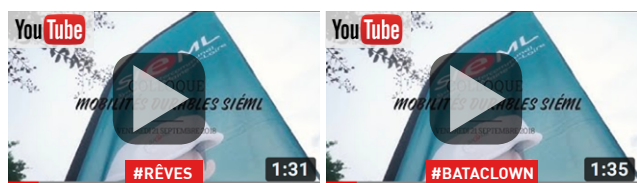
Le Siéml et les élus de Chemillé-en-Anjou ont inauguré en décembre dernier un projet d'aménagement extérieur de la salle de loisirs Collinéa sur la commune déléguée de Saint-Georges-des-Gardes. Ce chantier exemplaire matérialise le 100 000^e point lumineux géré par le syndicat. Grâce à l'intégration de solutions techniques intelligentes, cette installation allie économies d'énergies, sécurité des déplacements et respect de l'environnement nocturne. Un projet qui fait écho à l'arrêté du 27 décembre 2018 fixant de nouvelles normes en matière d'éclairage public et de lutte contre la pollution lumineuse.

UNE PREMIÈRE BRIQUE VERS L'ÉCLAIRAGE PUBLIC INTELLIGENT LES ARMOIRES DE COMMANDE À DISTANCE

Dans un souci constant de moderniser le réseau d'éclairage public, le Siéml poursuit en 2019 l'étude des solutions de gestion à distance des réseaux d'éclairage raccordés aux armoires de commande, ces dernières étant équipées d'un compteur électrique et d'organes de programmation des horaires d'éclairage. La télégestion permettra de relever les informations disponibles dans les armoires (puissance et énergie consommées, détection de pannes globales sur le secteur, etc.) et d'envoyer des consignes pour piloter le fonctionnement à distance (horaires, détection, etc.). Il s'agit d'un besoin clairement identifié des collectivités pour diminuer la consommation, améliorer le service et faciliter la maintenance. Avec cette démarche, le syndicat a également à cœur d'intégrer à terme les nouveaux enjeux des smart territoires : un éclairage public communiquant dont la gestion pourra s'étendre à d'autres applications urbaines pour améliorer le cadre de vie des habitants.

VOUS AVEZ DIT MOBILITÉ DURABLE ? UN PAS DE CÔTÉ AVEC LE BATAFLOWN !

Le regard décalé des comédiennes de Bataflow n clôture avec humour notre série vidéo sur les mobilités durables à retrouver sur la chaîne YouTube du Siéml.



RÉSEaux SOUTERRAINS D'ÉCLAIRAGE PUBLIC UNE ANNÉE DE GÉORÉFÉRENCEMENT

Depuis un an, 3 entreprises missionnées par le Siéml (Cere-ne, Géosat et Etudis) sillonnent les communes ayant transféré leur compétence éclairage public au syndicat afin de détecter, repérer et géoréférencer les réseaux d'éclairage public à l'aide d'appareils adaptés. Il s'agit pour le Siéml de connaître plus précisément l'emplacement des réseaux souterrains dont il a l'exploitation afin de répondre à la réforme anti-endommagement et limiter les risques d'accidents sur les chantiers. À ce jour, 308 km ont été relevés sur le terrain (sur les 2250 km existants) et sont en cours d'analyse par le service EPU. Le syndicat s'est donné 4 ans pour couvrir l'ensemble des mètres linéaires sur les 159 communes concernées.



GAZ : RENOUELEMENT DU MARCHÉ EN 2020 UN COURRIER ADRESSÉ AUX COMMUNES

Depuis près de cinq ans, plus de 180 adhérents font confiance au Siéml pour optimiser leurs achats d'énergies et mieux maîtriser leur budget énergie via le groupement de commande. Ils bénéficient ainsi de l'expertise du syndicat dans le domaine complexe que représente l'achat d'énergie. Le Siéml prépare le prochain marché de gaz pour la période 2020-2022 avec pour objectif d'optimiser le coût de la fourniture dans un contexte de forte hausse des prix depuis 2016. Les collectivités ont été sollicitées par courrier pour confirmer leur besoin ou formuler une demande d'adhésion et ce avant le **28 février 2019**. Le guide du groupement et les pièces administratives sont disponibles sur www.sieml.fr/lapprovisionnement-en-gaz-naturel.

JANVIER. 2019

SUIVI DES NÉGOCIATIONS DU CONTRAT DE CONCESSION ÉLECTRICITÉ

SEPT. 2018

JUILLET 2019

██████████ 90%
État des lieux de la concession

██████████ 80%
Diagnostic technique partagé

██████████ 40%
Élaboration du SDI / PPI

██████████ 40%
Répartition de la maîtrise d'ouvrage

██████████ 10%
Focus transition énergétique

██████████
Flux financier de la concession